

MADE TO LOSE

LE NOUVEAU ATLAS



FOCUS

FOCUS

CONÇU

POUR

LAISSER

**LE TEMPS DERRIÈRE SOI
TOMBER LES DOUTES
LES VIEILLES HABITUDES**

LE NOUVEAU ATLAS



FOCUS

CONÇU POUR SE PERDRE

Embargo : 3 décembre 2025

We were told to win the race,
be quick, efficient, keep the pace.
Always chasing, seeking more,
even if it makes you sore?

Letting go of time, habits and doubt.
Letting go of all, no rushing about.

This bike's made for journeys under the sun.
Together and beyond, everyone can come.

Ride far and choose
those endless views,

until you lose.





FOCUS

UN ATLAS, ET MILLE FAÇONS DE SE PERDRE

L'ATLAS a un objectif unificateur :
vous faire vivre la journée parfaite sur un gravel.
Tous les modèles sont équitablement polyvalents et robustes.
Ils éveillent un esprit d'aventure. Ils vous permettent de rouler
aussi vite et aussi longtemps que vous le souhaitez.
Encore et encore.

L'ATLAS vous permet de tout laisser derrière vous :
vieilles habitudes, doutes, ou même la notion du temps.
Il incarne la liberté et la joie d'explorer chaque chemin à votre
manière. Au final, ce qui compte, c'est où et comment vous
vous perdez avec l'ATLAS. Que ce soit en rando cyclistes,
avec l'ATLAS 6.8 EQP, dans la vie de tous les jours
ou même en course avec l'ATLAS 8.9.



FOCUS

TOUS LES POINTS DE MONTAGE POUR VOTRE AVENTURE

Le soleil se lève, votre aventure commence.
Soyez prêt.e à vous perdre et à perdre la notion du temps,
chevauchez votre ATLAS dès l'aube.

Même si tôt, votre ATLAS est déjà prêt pour n'importe
quelle aventure. Il possède tous les points de montage que
vous pourriez imaginer. Combien de bagages voulez-vous
emporter lors de votre randonnée à vélo ?
L'ATLAS vous répondra toujours avec un retentissant
« Oui ».

Il est homologué pour un poids total de système de 135 kg.
Mais ce n'est pas tout : les options de bagages et de range-
ment de l'ATLAS ne se limitent pas à de simples points
de montage.





PREP POCKET ET PREP PACK

Le tube diagonal de la série 8. contient un spacieux compartiment de rangement anti-vibrations : le Prep Pocket.

Vous pouvez l'utiliser, comme petit espace de rangement supplémentaire ou comme compartiment pour ranger l'essentiel. Il se ferme hermétiquement avec un levier et vous permet de ranger des en-cas, une chambre à air ou la sacoche spécialement conçue pour ce compartiment, la Prep Pack.

La Prep Pack peut contenir des outils, une cartouche ou quelques démonte-pneus, par exemple. À l'intérieur du capot du compartiment, vous pouvez également fixer quelque chose avec une sangle. De plus, une vis spéciale dans le cadre empêche la sacoche de glisser vers le bas.



La sangle velcro de la sacoche permet de vérifier rapidement si vous avez atteint le volume maximal du compartiment, afin que la sacoche puisse parfaitement être insérée dans la Prep Pocket. Et en parlant de volume maximal : une seconde sacoche (incluse une seule fois à la livraison, référence 551000300) peut également s'insérer dans la Prep Pocket.



LE COME-BACK DE L'ADVENTURE RACK

L'Adventure Rack reste entièrement compatible avec tous les modèles ATLAS. Avec jusqu'à trois sangles chacun, une sacoche peut être facilement fixée de chaque côté de l'Adventure Rack. Cela maintient le centre de gravité bas à l'arrière et maximise le potentiel de portage de l'ATLAS.

Il peut être acheté chez les revendeurs
FOCUS sous la référence 890003900.



FOCUS

CE PORTE-BAGAGES EST ILLÉGAL EN ITALIE

Et pour finir en beauté : le Hawaii Rack.

Déjà monté en usine avec un éclairage intégré sur l'ATLAS 6.8 EQP, il peut être installé sans restriction sur tous les autres nouveaux modèles ATLAS.

Le Hawaii Rack vous offre un espace de rangement supplémentaire pour y loger plusieurs pizzas hawaïennes (attention si vous roulez avec en Italie !), des sacs ou tout autre objet de moins de 5 kg que vous souhaitez y fixer.

Il peut être acheté chez les revendeurs FOCUS sous la référence 890005600.

Malheureusement, il n'est pas compatible avec la première génération de l'ATLAS.





EQP (PRÊT À L'EMPLOI)

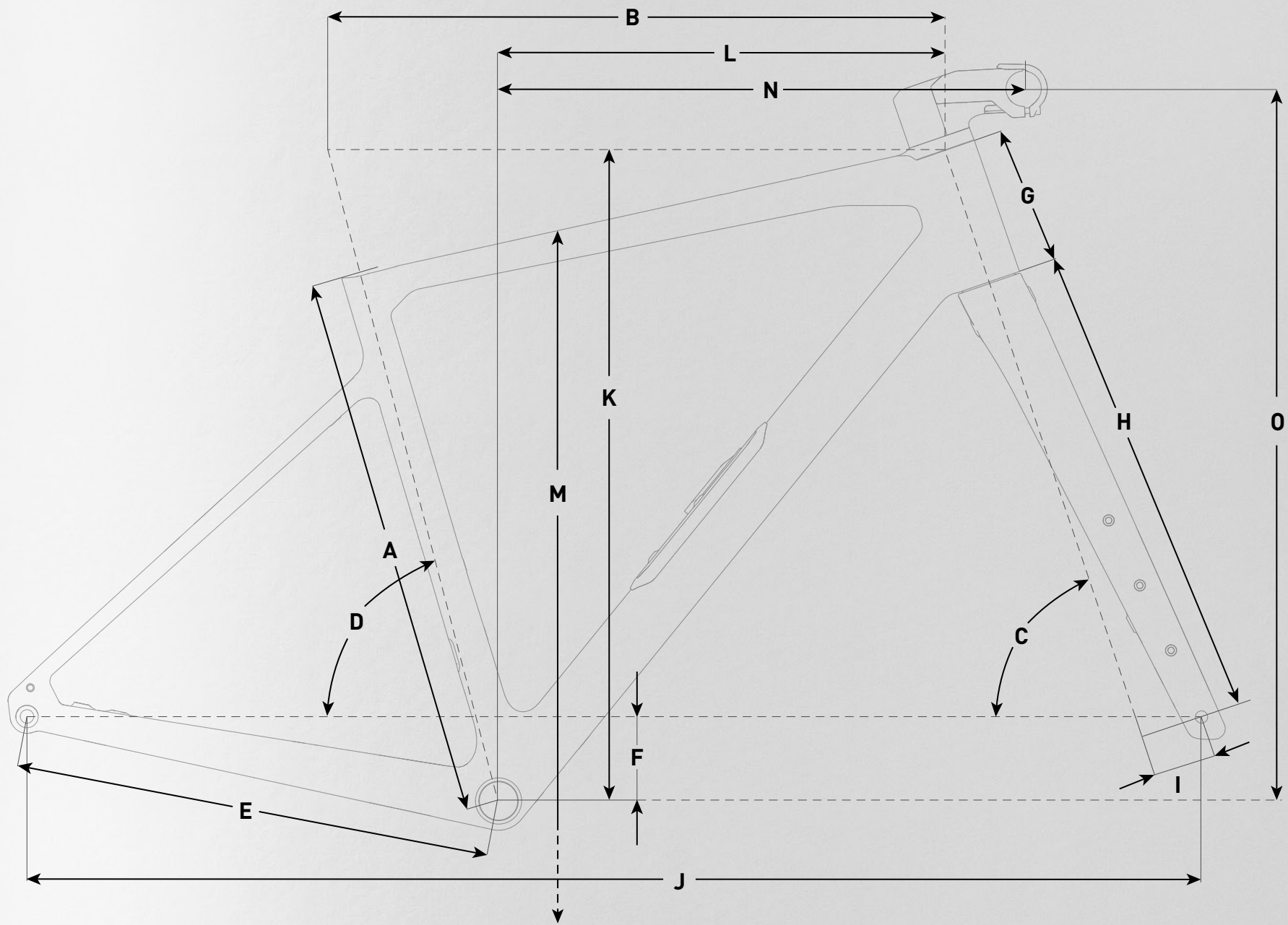
Comme le modèle EQP précédent, l'ATLAS 6.8 EQP est livré avec un porte-bagages. Ce dernier peut être acheté chez votre revendeur FOCUS le plus proche sous la référence 313039000 et monté sur tous les modèles de la série 6.

L'ATLAS 6.8 EQP est également équipé de garde-boue. Si vous souhaitez en équiper un autre modèle ATLAS, il existe un modèle parfait pour chaque vélo. Un jeu de garde-boue avec câble d'éclairage préinstallé et un autre sans câble sont disponibles, chacun pour transmission mono ou double plateau — soit quatre jeux au total, afin que vous trouviez forcément celui qui vous convient !

**FOCUS**

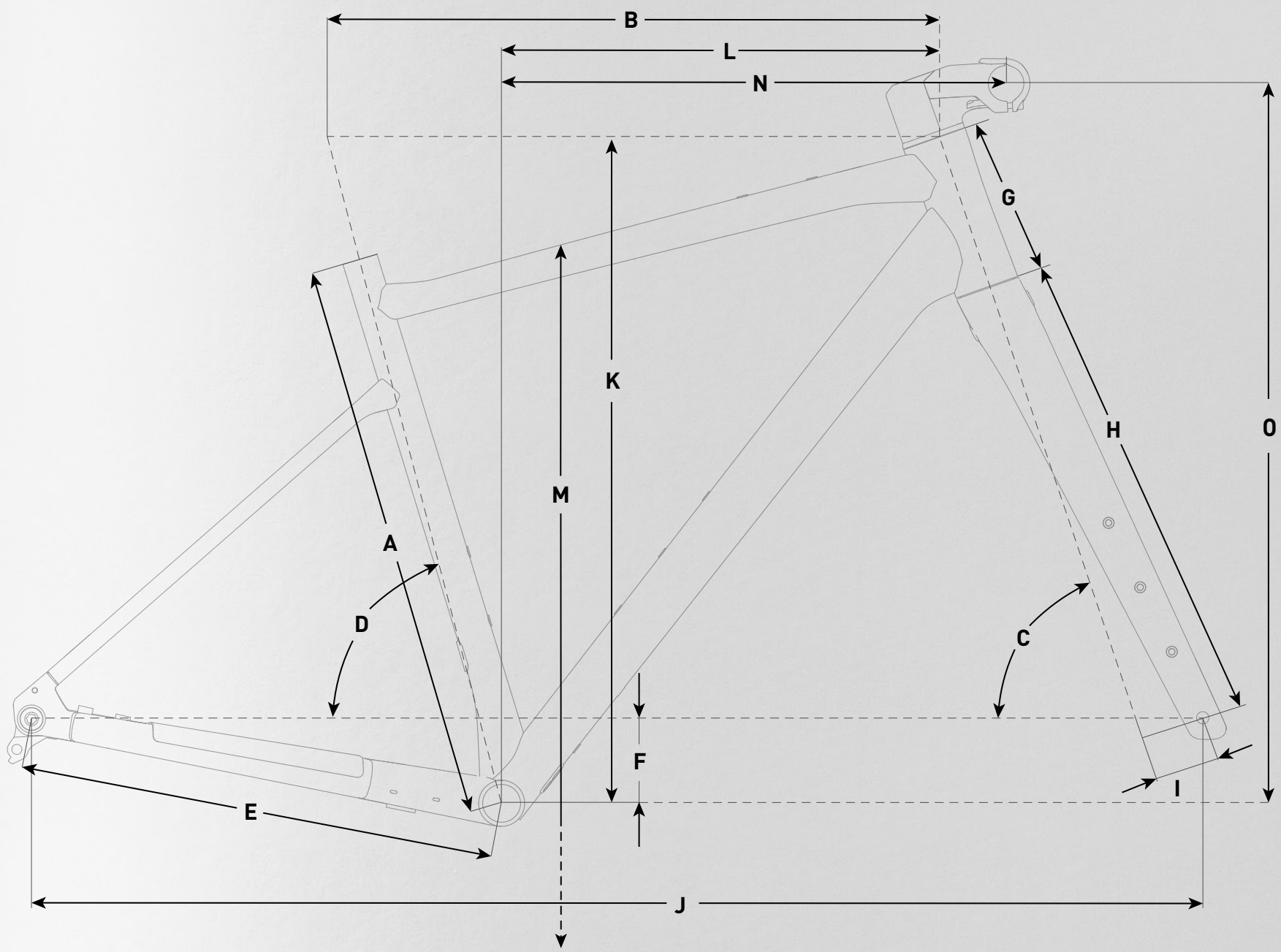
DÉTAILS DE LA GÉOMÉTRIE 8. SERIE

SIZE	XS	S	M	L	XL
Size (mm)	480	510	540	570	600
Wheel size	28"	28"	28"	28"	28"
Bearing cap height (mm)	12	12	12	12	12
A Seat tube length (mm)	425	455	485	515	545
B Effective Top tube (mm)	511	535	550	566	596
C Head tube angle (°)	70.5°	71°	71°	71°	71°
D Effective seat tube angle (°)	74.5°	74°	73.5°	73.5°	73°
E Chainstay length (mm)	425	425	425	425	425
F Bottom bracket drop (mm)	75	75	75	75	75
G Head tube length (mm)	92	102	122	142	172
H Fork height (mm)	425	425	425	425	425
I Pre-raked fork (mm)	53	53	53	53	53
J Wheelbase length (mm)	1016	1030	1041	1058	1083
K Stack (mm)	546	557	576	595	623
L Reach (mm)	375	390	395	405	420
M Standover height (mm)	770	789	813	836	863
N Effective Reach (mm)	432	447	462	482	497
O Effective Stack (mm)	616	626	646	665	693



DÉTAILS DE LA GÉOMÉTRIE 6. SERIE

SIZE	XS	S	M	L	XL
Size (mm)	480	510	540	570	600
Wheel size	28"	28"	28"	28"	28"
Bearing cap height (mm)	6	6	6	6	6
A Seat tube length (mm)	440	470	500	530	560
B Effective Top tube (mm)	506	531	548	564	593
C Head tube angle (°)	70°	70.5°	70.5°	70.5°	70.5°
D Effective seat tube angle (°)	74.5°	74°	73.5°	73.5°	73°
E Chainstay length (mm)	425	425	425	425	425
F Bottom bracket drop (mm)	75	75	75	75	75
G Head tube length (mm)	105	120	140	160	190
H Fork height (mm)	425	425	425	425	425
I Pre-raked fork (mm)	53	53	53	53	53
J Wheelbase length (mm)	1015	1031	1042	1059	1084
K Stack (mm)	556	572	591	610	638
L Reach (mm)	365	380	385	395	410
M Standover height (mm)	757	778	802	825	852
N Effective Reach (mm)	416	432	447	467	482
O Effective Stack (mm)	612	628	647	667	695



RÉINVENTER LE COMPORTEMENT DE L'ATLAS

SÉRIE 6.

La série 6. est désormais plus agile, mais elle offre toujours la même sensation de stabilité. Un empattement plus court favorise la propulsion et facilite les manœuvres. Un déport plus important et un trail réduit vous garantissent un pilotage vif et réactif. S'ajoutent à cela un stack moindre et la possibilité d'avoir une plus grande extension de tige de selle grâce à un tube de selle plus court. Cela permet de bénéficier de davantage de souplesse et donc de plus de confort.



La géométrie du cadre de l'ATLAS est devenue plus sportive, tout en maintenant une différence claire entre les séries 6. et 8.

SÉRIE 8.

La géométrie de la série 8 a elle aussi été affinée. Un angle de direction plus fermé et un trail plus court offrent un pilotage précis et réactif. Avec un empattement encore plus court, la série 8. se montre extrêmement vive et facile à manœuvrer. De plus, un stack réduit favorise une position plus relevée et encore plus sportive. Ici aussi, le tube de selle a été légèrement raccourci pour permettre une plus grande souplesse de la tige de selle, et donc un confort accru pour vous.



ROULEZ JUSQU'AU COUCHER DU SOLEIL, ET AU-DELÀ

Ces fonctionnalités intelligentes supplémentaires vous emmènent encore plus loin.



Système Tubeless Ready :

Tous les modèles ATLAS sont compatibles Tubeless et livrés avec des pneus de 45 mm de large. Si vous souhaitez rouler en configuration tubeless, il vous suffit de retirer les chambres à air, d'installer les valves, d'ajouter le produit d'étanchéité, et c'est parti. Le modèle 8.9 est d'ailleurs livré directement sans chambres à air, avec valves installées et produit d'étanchéité appliqué.

Adieu le Boost : Inutile d'en dire beaucoup. Le Road Boost appartient au passé. Tous les nouveaux modèles ATLAS sont désormais dotés d'axes 12x100 / 12x142 mm standard et d'un boîtier de pédalier BSA, pour un entretien plus simple.

Finition haut de gamme : D'accord, ce n'est pas essentiel à la performance, mais ça compte ! Avec des soudures polies (lissées) sur la série 6 et la potence C.I.S. à passage de câbles intégré sur tous les modèles, le vélo affiche un look d'une grande élégance. De plus, la peinture de chaque ATLAS 8.9 est appliquée à la main, rendant chaque cadre unique.

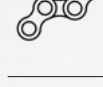
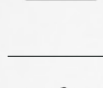
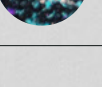
Dégagement des pneus : Le dégagement maximal de la fourche est de 53 mm. À l'arrière, le cadre peut accueillir des pneus jusqu'à 48 mm de large pour la série 6. et 45 mm pour la série 8.





FOCUS

ATLAS 8.9

	Carbon technologie, disc, 142x12 mm thru axle, flat mount 160 mm		FOCUS C.I.S. 2.0 integrated, -8°, with alloy computer mount (Garmin/Wahoo)
	Carbon, disc, 100x12 mm thru axle, flat mount 160 mm, internal brake cable routing, multiple mounting points		Zipp Service Course SL 70 XPLR, alloy, 70 mm, 115 mm, 5° with 11° drop outsweep
	Prep Pocket, Prep Pack, Thru axle lever, Frame protection sticker		ACROS IS52 /IS52 (ICR), FOCUS C.I.S. Integrated
	SRAM Rival E1 AXS		fi'zi:k Ridon X5
	SRAM Rival XPLR AXS E1, 13-speed		FOCUS Gravel Carbon, 27,2 mm, set-back: 11mm
	SRAM XG-1351 XPLR, 10-46T		Zipp 303 XPLR S, carbon, rim height: 54 mm, width: 32-622
	SRAM Rival E1		Schwalbe G-One R Pro, super race, tubeless ready, 45-622
	SRAM Rival XPLR E1, 40 T		135 kg
	SRAM Dub BSA		8.6 kg
	SRAM Rival E1 AXS		Spaceclouds

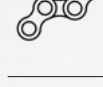
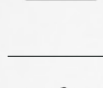
Prix: 5.299 €
CHF 5.299,00





FOCUS

ATLAS 8.8

	Carbon technologie, disc, 142x12 mm thru axle, flat mount 160 mm		FOCUS C.I.S. 2.0 integrated, -8°, with alloy computer mount (Garmin/Wahoo)
	Carbon, disc, 100x12 mm thru axle, flat mount 160 mm, internal brake cable routing, multiple mounting points		FOCUS Gravel Bar, alloy, 70 mm, 114 mm, 16°
	Prep Pocket, Prep Pack, Thru axle lever, Frame protection sticker		ACROS IS52 /IS52 (ICR), FOCUS C.I.S. Integrated
	SRAM Apex AXS D1		FOCUS
	SRAM S1000 Eagle Transmission, 12-speed		Carbon, 27,2 mm, set-back: 15 mm
	SRAM XS-1270, 10-52T		DT Swiss G 1800, alloy, rim height: 20 mm, width: 24-622
	Sram Eagle 70		Schwalbe G-One R Pro, super race, tubeless ready, 45-622
	SRAM Apex 1 D1 Wide, 40 T		135 kg
	SRAM Dub BSA		9.5 kg
	SRAM Apex AXS D1		Diamondblack, Azurblue
			Steelgrey, Nepalsilver

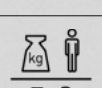
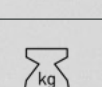
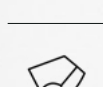
Prix: 3.499 €
CHF 3.499,00





FOCUS

ATLAS 8.7

	Carbon technologie, disc, 142x12 mm thru axle, flat mount 160 mm		FOCUS C.I.S. 2.0 integrated, -8°, with alloy computer mount (Garmin/Wahoo)
	Carbon, disc, 100x12 mm thru axle, flat mount 160 mm, internal brake cable routing, multiple mounting points		FOCUS Gravel Bar, alloy, 70 mm, 114 mm, 16°
	Prep Pocket, Prep Pack, Thru axle lever, Frame protection sticker		ACROS IS52 /IS52 (ICR), FOCUS C.I.S. Integrated
	Shimano GRX 610		FOCUS
	Shimano GRX 820, 12-speed		Carbon, 27,2 mm, set-back: 15 mm
	Shimano CS-HG710, 11-36T		Alexrims BRD-503 / Alexrims BRD-504
	Shimano GRX 820		DT Swiss G540, alloy, rim height: 25 mm, width: 24-622
	Shimano CN-M6100		Schwalbe G-One R Pro, super race, tubeless ready, 45-622
	Shimano GRX610, 46/30 T		135 kg
	Shimano BSA		9.7 kg
	Shimano GRX 610		Steelgrey, Lightviolet
			Diamondblack, Steelgrey

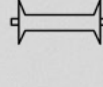
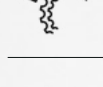
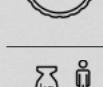
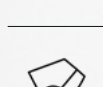
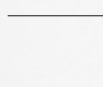
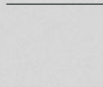
Prix: 2.699 €
CHF 2.699,00





FOCUS

ATLAS 6.9

	6061 Aluminium, disc, 142x12 mm thru axle, flat mount 160 mm		FOCUS C.I.S. 2.0 integrated, -8°, with computer mount (Garmin/Wahoo)
	Carbon, disc, 100x12 mm thru axle, flat mount 160 mm, internal brake cable routing, multiple mounting points		FOCUS Gravel Bar, alloy, 70 mm, 114 mm, 16°
	Top Tube Bag, Thru axle lever, Frame protection sticker		ACROS IS52 /IS52 (ICR), FOCUS C.I.S. Integrated
	Shimano GRX 610		FOCUS
	Shimano GRX 820, 12-speed		Carbon, 27,2 mm, set-back: 15 mm
	Shimano CS-HG710, 11-36T		Alexrims BRD-503 / Alexrims BRD-504
	Shimano GRX 820		Rodi Blackjack SL 25, alloy, rim height: 23 mm, width: 25-622
	Shimano CN-M6100		Schwalbe G-One Bite, tubeless ready, 45-622
	Shimano GRX610, 46/30 T		135 kg
	Shimano BSA		10.3 kg
	Shimano GRX 610		Dreamviolet, Mauve
			Diamondblack, Sprucegreen

Prix: 2.299 €
CHF 2.299,00



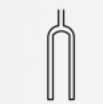


FOCUS

ATLAS 6.8 EQP



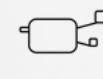
6061 Aluminium, disc, 142x12 mm thru axle, flat mount 160 mm



Carbon, disc, 100x12 mm thru axle, flat mount 160 mm, internal brake cable routing, multiple mounting points



Thru axle lever, Frame protection sticker



Shimano Cues U6030



Cues U6030 SGS, 10-speed



Shimano CS-LG300, 11-39T



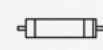
Shimano Cues U6030



Shimano CN-LG500



Shimano Cues U6030, 46/32 T



Shimano BSA



Shimano Cues U6030



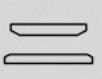
FOCUS C.I.S. 2.0 integrated, -8°



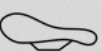
FOCUS Gravel Bar, alloy, 70 mm, 114 mm, 16°

Prix:

1.999 €
CHF 1.999,00



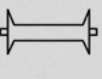
ACROS IS52 /IS52 (ICR),
FOCUS C.I.S. Integrated



FOCUS



Alloy, 27,2 mm, set-back: 15 mm



Shutter Precision PL-7-100,
Alexrims BRD-504



Rodi Blackjack SL 25, alloy,
rim height: 23 mm, width: 25-622



Schwalbe G-One Bite,
tubeless ready, 45-622



Plastic, 58mm



FOCUS Pannier Rack, 16 kg



FOCUS Hawaii Rack, 5 kg



Herrman H-Black MR8 Dynamo, 6V



135 kg



13.2 kg



Sand, Oak



Diamondblack, Steelgrey



ATLAS 6.7



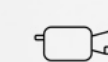
6061 Aluminium, disc, 142x12 mm thru axle, flat mount 160 mm



Carbon, disc, 100x12 mm thru axle, flat mount 160 mm, internal brake cable routing, multiple mounting points



Thru axle lever, Frame protection sticker



Shimano Cues 6030



Shimano Cues, 11-speed



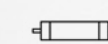
Shimano CS-LG400, 11-50T



Shimano CN-LG500



Shimano Cues U6040, 40 T



Shimano BSA



Shimano Cues U6030



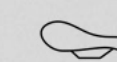
FOCUS C.I.S. 2.0 integrated, -8°



FOCUS Gravel Bar, alloy, 70 mm, 114 mm, 16°



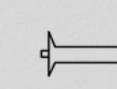
ACROS IS52 / IS52 (ICR), FOCUS C.I.S. Integrated



FOCUS



Alloy, 27,2 mm, set-back: 15 mm



Alexrims BRD503 / Alexrims BRD-504



Rodi Blackjack SL 25, alloy, rim height: 23 mm, width: 25-622



Schwalbe G-One Bite, tubeless ready, 45-622



135 kg



10.6 kg



Mintgrey, Champagne



Diamondblack, Steelgrey

Prix: 1.799 €
CHF 1.799,00



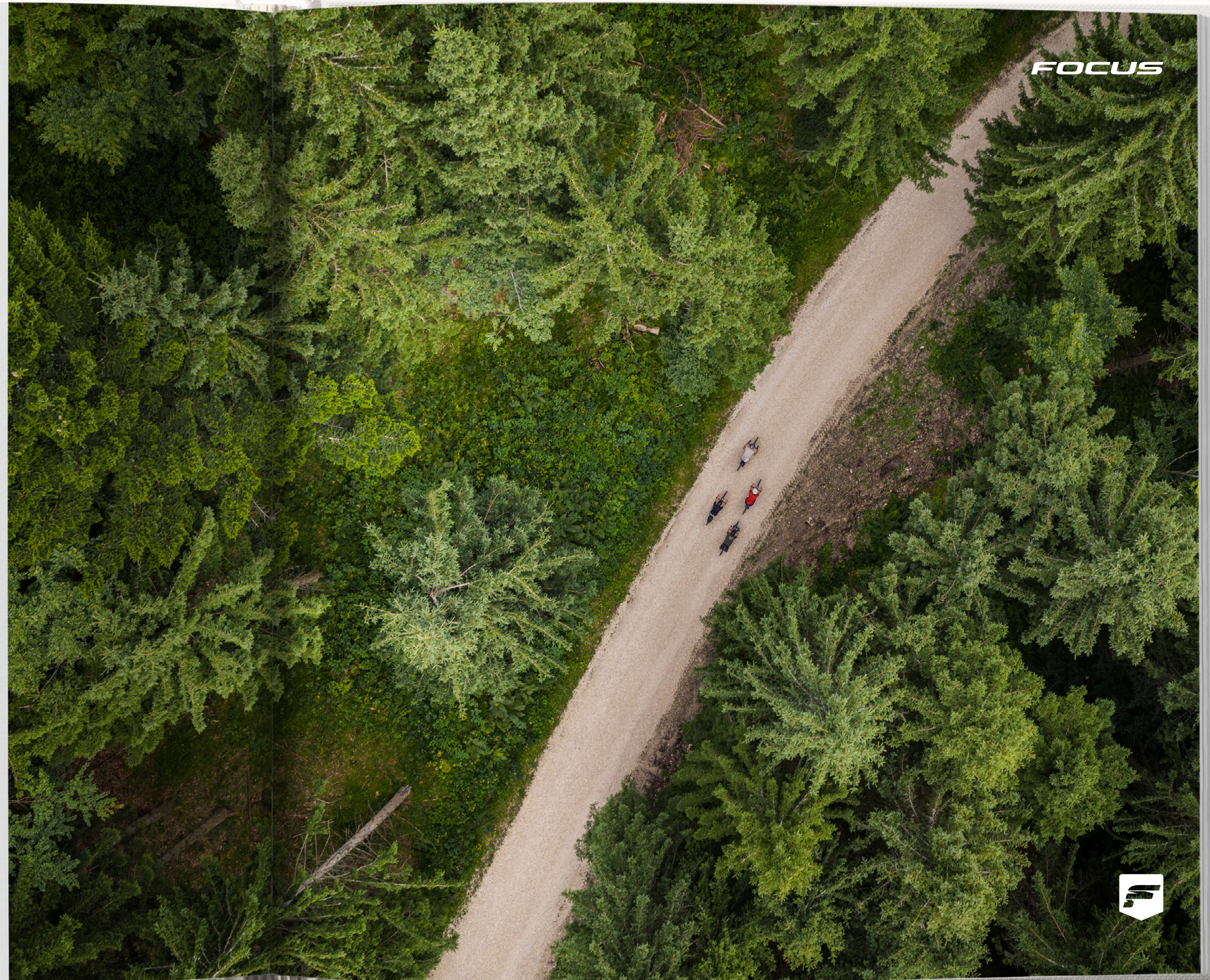
LE NOUVEAU ATLAS

EMBARGO :
3 DÉCEMBRE 025 | 15 h CET

Veuillez utiliser ce lien pour toute
communication concernant le produit :
<https://ride.focus.bike/atlas-press-whitepaper>

Merci de noter que ce lien n'est valable qu'à partir du lancement
officiel du vélo.

Toutes les informations et toutes les données sont susceptibles
d'être modifiées sans préavis. Sous réserve d'erreurs et d'omis-
sions. Les spécifications et informations actuelles seront
disponibles sur le site web.





RIDE TOGETHER. RIDE BEYOND.